## Efficacite a faible dose conforme a la norme ASTM E 1259-05 (test standard d'evaluation de la contamination microbienne dans les carburants)

### Contact conseil et vente

**2DAS**
15 rue Lafayette | F – 94210 LA VARENNE ST HILAIRE
Tél: +33 960 06 05 04 | Fax: +33 9 70 06 11 27
e-mail: info@2das94.com | www.2das94.com

SAI 2485 | II | 01.12 | C | Rako
Cette information sur le produit est une copie de travail non contrôlée.

schülke

**Schülke&Mayr GmbH**
22840 Norderstedt | ALLEMAGNE
Tél. +49 40 521 00-0 | Fax -244

**Schülke France SARL** | 94250 Gentilly
Téléphone +33-1-49 69 83 78
Télécopie +33-1-49 69 83 85

www.schuelke.com | sai@schuelke.com

schülke

# grotamar® 82

## Stoppe la propagation des bactéries et moisissures dans le diesel.

Protection optimisée spécialement conçue pour les carburants au diesel, biodiesel compris

Très haute efficacité conforme a la norme ASTM E 1259-05

the plus of pure performance

# grotamar® 82 – le premier biocide à nouvelle formule protectrice pour carburants diesel modernes.

## Biodiesel – bon pour l'environnement, bon pour les microorganismes.

**Bactéries, moisissures ou Levures – la prolifération de microorganismes dans le diesel peut prendre de multiples formes.**

Il s'agit pourtant toujours du même phénomène. La chaleur et eau en suspension contenue dans le diesel favorisent le développement de bactéries, de moisissures et de levures. Microorganismes s'étend également aux condensations d'eau dans le réservoir.

Aujourd'hui, le carburant fossile est mélangé avec du biocarburant écologique. Ce dernier, destiné à être bon pour l'environnement, est bon aussi pour les microorganismes. Il constitue une bonne source d'alimentation pour les microbes et favorise la contamination du diesel par l'eau. En outre, sans additifs protecteurs, le biocarburant provoque le vieillissement de l'huile.

Les microorganismes croissent plus que jamais. Ils forment des boues biologiques et entraînent des corrosions. La boue biologique bouche les filtres et provoque des pannes du moteur. La sécurité de marche de la totalité du système de carburation est menacée!

nouvelle dose efficace

## Dosage :

- **Dosage choc:**
  (Respecter la notice d'utilisation):
  Ajouter 200 ml de grotamar® 82 pour 200 litres de carburant ou 1 litre pour 1000 litres de carburant
- **En prévention:**
  Ajouter 200 ml de grotamar® 82 pour 800 litres de carburant ou 1 litre pour 4000 litres de carburant à chaque nouveau remplissage du réservoir

**Prendre des mesures de sécurité pour manipuler les biocides. Avant l'emploi, toujours lire le marquage et les informations sur le produit. Ne pas laisser à la portée des enfants.**

## Mode d'emploi :

Verser grotamar® 82 directement dans le réservoir, purgé si possible. Apres cela il n'est **pas** nécessaire d'ajouter dans le réservoir un solvant préalable ou un mélange additif.

grotamar® 82 se répartit vite et régulièrement dans le carburant. Le dosage doit être effectué en référence au volume total de carburant.

En cas de **signes importants de défaillances techniques**, p. ex. filtre bouché, nous recommandons le dosage choc.

Pour une remise en état complète du réservoir à la suite d'un dosage choc, le remplir en plus avec un diesel contenant des additifs de conservation. Après traitement au grotamar® 82, il se peut que les microorganismes morts bouchent le filtre, ce qui impose un changement imminent de filtre.

En présence de **boues dans le réservoir**, nettoyer tout le système de carburation (réservoir, conduites, filtre) avant le traitement au grotamar® 82 afin d'éliminer les dépôts tenaces et d'exclure toute nouvelle contamination.

**Le sous-dosage doit être évitée! Utiliser seulement dans des zones bien ventilées. L' inhalation directe doit être évitée!**

## grotamar® 82, vue d'ensemble :

- spécialement développé pour les carburants diesel modernes mélangés à du biodiesel
- nouvelle formule protectrice contre le vieillissement prématuré de l'huile
- effet rapide et efficace contre les bactéries, les levures et les moisissures
- excellente protection longue durée du réservoir, des conduites et du moteur
- excellente dissolution dans toutes les sortes de diesels, gazoles (y compris B0-B20) et biodiesels
- pas de résidus de combustion corrosifs
- protège efficacement l'acier, l'aluminium, le cuivre et autres métaux non ferreux contre la corrosion